[2000 மார்ச் 30

திரு. இரா. தாமரைக்கனி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நபார்டு வங்கி உதவியுடன் இந்த ஆண்டு, 2000-2001 ஆம் ஆண்டில் எத்தனை மேம்பாலங்களைக் கட்டுவதற்கு அரசு உத்தேசம் செய்துள்ளது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. பசும்பொன் தா. கிருட்டிணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே, நபார்டு வங்கியின் மூலமாக 54 பாலங்களும், மறுபடியும் 106 பாலங்களும் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு இப்போது கட்டப்பட்டு வருகின்றன. 2000-2001 ஆம் ஆண்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்படுபவை குறித்து இனிமேல்தான் நபார்டு வங்கிக்கு நம்முடைய வேண்டுகோளை அனுப்ப இருக்கிறோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 151, திரு. பி. வெங்கடசாமி, மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர்.

151—

RAILWAY OVERBRIDGE

***26773—THIRU B. VENKATASAMY:**

Will the Hon. the Minister for Highways be pleased to state—

(*a*) Is there any proposal with the Government to construct overbridges to Bangalore--Chennai NH-7 in place of the Railway crossing near Natrampalli, Pachakuppam, Ambur etc; and

(*b*) If so, when ?

மாண்புமிகு திரு. பசும்பொன் தா. கிருட்டிணன், நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) சென்னைக்கும் பெங்களூருக்கும் இடையே தேசிய நெடுஞ்சாலை 46-ல் கி.மீ. 73/6-ல் பச்சகுப்பம் அருகே ஒரு இரயில்வே மேம்பாலம் அமைப்பது கி.மீ.49/6-ல் உள்ள பாலத்தை மறு கட்டுமானம் செய்வது ஆகிய பணிகள் நடைபெற ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டுள்ளன. இவை தவிர, ஆம்பூர் மற்றும் நாட்ராம்பள்ளி ஆகிய ஊர்களில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் அமைக்கும் உத்தேசம் இல்லை.

2000 மார்ச் 30]

முற்பகல் 10-00

THIRU B. VENKATASAMY: Hon. Speaker, Sir, I am very happy that the Government have taken steps to construct an overbrige at Pachakuppam. Construction of overbridges at Natrampalli and Ambur is also most important. If you construct only one bridge, all traffic will be through that bridge and there will be traffic jam. Already, there is traffic congestion and lot of accidents have taken place in that road. So, may I request the Hon. Minister for Highways to see that Natrampalli—Ambur Road overbridge is also constructed simultaneously. If you construct only one overbridge it will be of no use. Almost all traffic will be on one road. So, I would like to know whether the Hon. Minister for Highways would take steps to construct all the bridges simultaneously.

மாண்புமிகு திரு. பசும்பொன் தா. கிருட்டிணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய விருப்பத்தை நிறைவேற்ற வேண்டுமென்ற ஆவல் அரசுக்கு உண்டு. என்றாலும் ஒரு செய்தியை இந்த மன்றத்திலே தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். கடந்த காலத்தில், 5 ஆண்டு கால ஆட்சியில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மூன்றே மூன்றுதான் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு இருந்தன. ஆனால், இந்த 4 ஆண்டு காலத்தில் 52 மேம்பாலங்கள் நம்முடைய அரசு மூலமாக, இரயில்வே துறையின் மூலமாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு இருக்கின்றன. சென்ற ஆண்டு 16 மேம்பாலங்கள்; இந்த ஆண்டு, வருகிற ஆண்டில் 24 மேம்பாலங்கள் கட்டுவதற்கு இரயில்வே துறை ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. அது தமிழ்நாட்டிற்குக் கிடைத்த மிகப்பெரிய மகத்தான வெற்றி என்றுகூட நாம் சொல்லமுடியும். அதிலே நாட்ராம்பள்ளி, ஆம்பூர் இல்லை என்பது வருத்தத்திற்குரியதுதான். இது குறித்து இரயில்வே துறைக்குப் பரிந்துரை செய்து அனுப்பலாம். அவர்கள் ஒரு கணக்கை வைத்து இருக்கிறார்கள். 1,00,000 யூனிட்டுகள் (PCU) இருந்தால்தான் அந்த இரயில்வே கடவில் ஒரு மேம்பாலம் அமைப்பது என்று கணக்கு வைத்திருக்கிறார்கள். அந்த கணக்கிலே ஆம்பூர், நாட்ராம்பள்ளி வரவில்லை என்று நான் கருதுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. இரா. மகேந்திரன்.

திரு. இரா. மகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை, பெங்களூர் தேசிய நெடுஞ்சலையில் நாட்ராம்பள்ளி அருகில்

[2000 மார்ச் 30

புத்துக்கோவிலில் இருந்து கொடையாஞ்சி வழியாக வாணியம்பாடி வரையில் சுமார் 7 கி.மீ. புற வழிச்சாலை அமைத்தால் புத்துக்கோயில், நெற்குந்தி, வாணியம்பாடி ஆகிய மூன்று இரயில்வே கேட்டுகள் தவிர்க்கப்படும். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் புற வழிச்சாலை அமைக்க ஆவன செய்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. பசும்பொன் தா. கிருட்டிணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய ஆலோசனை பரிசீலிக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திரு. ப. கோவிந்தன்.

திரு. ப. கோவிந்தன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஓமலூரில் இருந்து சங்ககிரி செல்லும் சாலை, ஓமலூரில் இருந்து மேட்டூர் செல்லும் சாலை, சேலத்தில் இருந்து மேட்டூர் செல்லும் சாலை ஆகிய சாலைகளின் குறுக்கே இரயில்வே பாதைகள் இருக்கின்ற நிலையில், மேட்டூருக்கு, அனல் மின் நிலையத்திற்கு சரக்கு இரயில் மெதுவாகச் செல்லுகின்ற காரணத்தைக் கருத்திற்கொண்டு ஓமலூரிலேயே மேம்பாலம் அமைக்கும் திட்டம் இந்த ஆண்டு செயல் திட்டத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படுமா என்பதைத் தங்கள் மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. பசும்பொன் தா. கிருட்டிணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ஆண்டு 24 இரயில்வே மேம்பாலங்களை எடுத்துக்கொள்வதற்கு மத்திய அரசின் இரயில்வே துறை ஒப்புதல் அளித்திருக்கிறது என்று சொன்னேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்பது சேலம் மேட்டூர் Dam section. அதிலே ஒரு மேம்பாலம் அமைப்பதற்கு அனுமதி வந்து இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. பி.வி.எஸ். வெங்கடேசன்.

திரு. பி.வி.எஸ். வெங்கடேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தன்னுடைய பதிலுரையில் பச்சைக்குப்பத்தில் மட்டும் மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டு இருக்கிறது என்று சொன்னார்கள், நன்றி. இருந்தாலும் கேட் திறந்து இருக்கின்றபோது சாலையில் போக்குவரத்து அதிகமாக இருக்கின்ற காரணத்தால், பஸ்களும், லாரிகளும் ஒன்றை ஒன்று

2000 மார்ச் 30]

முந்திக் கொண்டு கேட் அருகிலே வருகின்றன. அப்போது இயற்கையாகவே அங்கே ஒரு இடைஞ்சல் ஏற்படுகிறது. அந்தப் பக்கம் இருக்கின்ற வண்டிகளும், இந்தப் பக்கம் இருக்கின்ற வண்டிகளும், ஒழுங்காகப் போவதில்லை. எனவே, அதைத் தவிர்க்கும் பொருட்டு கேட்டில் இருந்து 15 மீட்டர் அளவுக்கு Centre-ல் Barricade கட்டி, பாதையை ஒழுங்குபடுத்த அரசு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள் மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. பசும்பொன் தா. கிருட்டிணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இரயில்வே மேம்பாலங்கள் கட்டும்போது, இரயில்வே தண்டவாளங்கள் இருக்கிற அந்தப் பகுதியில் மேம்பாலம் அமைக்கிற பணியை இரயில்வே துறையினர் மட்டும்தான் மேற்கொள்கிறார்கள். தண்டவாளத்தின் அப்புறத்திலே இருக்கக்கூடிய அணுகுசாலைப் பகுதியின் இருபுறங்களிலும், நெடுஞ்சாலைத்துறை பணியை மேற்கொள்கிற பொறுப்பை எடுத்துக்கொள்கிறது. அதிலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லக்கூடிய அந்தப் பாதுகாப்பு விதிகள் எல்லாம் அனுசரிக்கப்படுகின்றன, கணக்கில் எடுத்துக்கொள்ளப்படுகின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் 24 மேம்பாலங்கள் என்று அறிவித்தவுடனே, 50 பேர் கையைத் தூக்குகிறார்கள். அந்த 24 பாலங்களுடைய பட்டியலைப் படித்துவிட்டால் நல்லது. அமைச்சரிடம் அந்தப் பட்டியல் இருக்கிறதா? இருந்தால் அதைக் கொஞ்சம் படித்துவிடுங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பசும்பொன் தா. கிருட்டிணன்: இந்த ஆண்டு 24 மேம்பாலங்கள் அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்று தெரிவித்தேன். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுடைய விருப்பத்தின்படி, அவற்றைப் படிக்கின்றேன்.

1. ஊத்துக்குளி
2. மகுடஞ்சாவடி
3. ஓமலூர்
4. இருவூர்

5. நெய்க்காரன்பட்டி
6. திருப்பத்தூர் - மோளக்காரன்பட்டி
7. ஊத்துக்குளி - சிவதாபுரம்
8. திருப்பத்தூர் - மோளக்காரன்பட்டி
9. கூடல்நகர் - மதுரை சந்திப்பு
10. சமயநல்லூர்
11. மீளவிட்டான்
12. கோவில்பட்டி - நள்ளி
13. கோவில்பட்டி - குமாரபுரம்
14. கோவில்பட்டி - குமாரபுரம்
15. பட்டாபிராம் - திருநின்றவூர்
16. எண்ணூர் - சத்தியவாக்கம்
17. அரக்கோணம் - திருத்தணி
18. குடியாத்தம் - மேளத்தூர்
19. பெருங்களத்தூர் - வண்டலூர்
20. பட்டாபிராம் - திருநின்றவூர்
21. திருவலம் - சேவூர்
22. தஞ்சாவூர் - திட்டை
23. சீர்காழி
24. பிச்சாண்டார்கோயில்

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரே ஒரு கேள்வி......

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: முடிந்து போய் விட்டது.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே....

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இதையெல்லாம் ஒன்றும் demand பண்ண முடியாது. உட்காருங்கள்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY சட்டமன்றப் பேரவை வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

2000 மார்ச் 30]

திரு. சி. ஞானசேகரன்: என்னுடைய area-வைப் பற்றி........

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: முதல் வரிசையில் உட்கார்ந்து கொண்டு நீங்கள் தினமும் பேச வேண்டும் என்று நினைத்தால் முடியாது.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: என்னுடைய area-வைப் பற்றி ஒரே ஒரு clarification. என்னுடைய area பற்றி......

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதெல்லாம், உங்களுடைய area-வில் கிடையாது. நாட்ராம்பள்ளி பற்றி கோவிந்தன், மற்றவர்கள் எல்லாம் கேட்டாகிவிட்டது.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரே ஒரு clarification. இப்பொழுது ஒரு இடத்திலே, பச்சூர் என்ற இடத்திலே மட்டும் எடுக்கப்படுவதாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். பச்சூர்-பச்சைக்குப்பம், அதைப்போல வாணியம்பாடி-புதூர், இந்த மூன்று இடங்களிலே, இந்தப் பாலங்களைக் கட்டியாக வேண்டும். இதிலே சென்ற முறை, கடந்த 5 ஆண்டு காலத்தில் சொன்னபோது, B.O.T. இல் எடுக்கப்பட்டதாகச் சொன்னார்கள். பிறகு, அந்த B.O.T. Agreement போடுகிறபோது, ஒரு வாகனத்திற்கு எவ்வளவு ரூபாய் என்று அதிலே ஒரு condition வராத காரணத்தால் நிறைவேற்ற முடியாமல் சென்ற அரசு போய்விட்டது. இப்போது, எந்தத் திட்டத்திலே அது எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்தத் திட்ட மதிப்பீடு என்ன? அது எப்போது செய்து முடிக்கப்படும்? அதுபோல, வாணியம்பாடி-புதூர் கேட்டிற்கும் அமைச்சர் அவர்கள் ஏதாவது கருத்துரு அனுப்பியிருக்கிறார்களா? அது எப்போது கட்டப்படும் என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவிப்பாரா என்பதை கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. பசும்பொன் தா. கிருட்டிணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பச்சைக்குப்பம், வாணியம்பாடி இரண்டு இடங்களிலேயும் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு தேசிய நெடுஞ்சாலை மத்திய தரைவழிப் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சகம் முடிவு எடுத்திருக்கிறது. அந்த இரண்டு பாலங்களையுமே கட்டுதல், இயக்குதல், நிர்வகித்தல், ஒப்படைத்தல் என்ற அந்த B.O.T. திட்டத்திலே கட்டுவது என்றுதான் மத்திய அரசு முடிவு செய்தது. அது குறித்து, Concessional Agreement என்று சொல்லக்கூடிய, மாண்புமிகு உறுப்பினர்

அவர்கள் குறிப்பிட்ட, அந்த ஒப்பந்த ஷரத்துகள் தயாரிப்பதிலே ஒரு சிக்கல் இருந்தது. மத்திய அரசினர் அது குறித்து அமைச்சரவை அளவிலே முடிவு எடுத்திருக்கிறார்கள். நூறு கோடிக்கு மேல் மதிப்பீடு உள்ள திட்டங்களுக்கு அமைச்சரவை ஒப்புதல் தந்திருக்கிறது. நூறு கோடிக்குக் குறைவாக இருக்கக்கூடிய திட்டங்களுக்கு அமைச்சரின் துறையே முடிவு எடுக்கலாம் என்று வைத்திருக்கிறார்கள். துறை அது குறித்து ஆலோசித்துக் கொண்டிருக்கிறது. விரைவில், இன்னும் ஒரு மாதத்திற்குள்ளாக அல்லது ஒரு சில வாரங்களுக்குள்ளாக முடிவு எடுக்கப்படும் என்று மத்திய தரைவழிப் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் என்னிடத்திலே தெரிவித்து இருக்கிறார்கள். இந்த இரண்டு பாலங்களும் நூறு கோடி ரூபாய்க்குக் குறைவான திட்டத்திலே வரும் என்று நான் நினைக்கின்றேன். இன்னும் மதிப்பீடு தயாரிக்கப்படவில்லை.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: வேலை நடக்கவில்லை; ஆனால் வேலை நடக்கிறது என்று சொல்கிறார்........

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: என் அனுமதி இல்லாமல் இப்படி எழுந்து கோபித்துக் கொண்டு பேசிக் கொண்டிருக்கிறீர்கள். இது முறையல்ல.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: ஒரு clarification..............

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இதுமுறையல்ல. நீங்கள் கேட்கிற முறை சரியாக இருக்கவேண்டும்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: அனுமதியோடுதான் கேட்கிறேன்..........

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை. முறையாக இல்லாவிட்டால் நிச்சயமாக நான் நடவடிக்கை எடுப்பேன்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: ஒரே ஒரு கேள்வி.........

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் ஒழுங்காகப் பேசுங்கள். கேள்வி நேரத்திலே அமைச்சர் பதில் சொன்னால், எழுந்து கோபமாகப் பேசிக் கொண்டு இருக்கிறீர்களே.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: பதில் ஒத்து வரவில்லை........

2000 மார்ச் 30]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஒத்து வரவில்லை என்றால், நீங்கள் அடுத்தாற்போல் தனியாகப் போய்க் கேட்டுக் கொள்ளுங்கள்.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: வேலை நடக்கிறது என்று சொல்கிறார். வேலை நடக்கவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இது தேவையில்லை. உங்களுக்கு வாய்ப்புக் கொடுக்க வேண்டுமென்ற தேவையில்லை.

திரு. சி. ஞானசேகரன்: வேலை நடக்கிறது என்று சொல்கிறார். வேலை நடக்கவில்லை.......

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி வேலை நடக்கவில்லை, உட்காருங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. பசும்பொன் தா. கிருட்டிணன்: பணி நடக்கிறது என்று சொல்லவில்லை. பாலம் கட்டுவதற்கான பணிகள் நடைமுறையிலே இருக்கிறது என்று சொன்னேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 152, திரு. எஸ்.வி. திருஞானசம்பந்தம், மாண்புமிகு தமிழ் ஆட்சிமொழி, தமிழ்ப் பண்பாடு மற்றும் இந்து சமய அறநிலையத் துறை அமைச்சர்.

152—

தொழில் நுட்பக் கல்லூரி

***21252—திரு. எஸ்.வி. திருஞானசம்பந்தம்:**

மாண்புமிகு தமிழ் ஆட்சிமொழி, தமிழ்ப் பண்பாடு மற்றும் இந்து சமய அறநிலையத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

தஞ்சாவூர் மாவட்டம், பேராவூரணி தொகுதி, ஆத்தாலூரி அருள்மிகு வீரமாகாளியம்மன் ஆலயத்தில் அறநிலையத்துறையின் மூலமாக ஒரு தொழில் நுட்பக் கல்லூரி தொடங்க அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

மாண்புமிகு முனைவர் மு. தமிழ்க்குடிமகன், தமிழ் ஆட்சிமொழி, தமிழ்ப் பண்பாடு மற்றும் இந்து சமய அறநிலையத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

இல்லை.